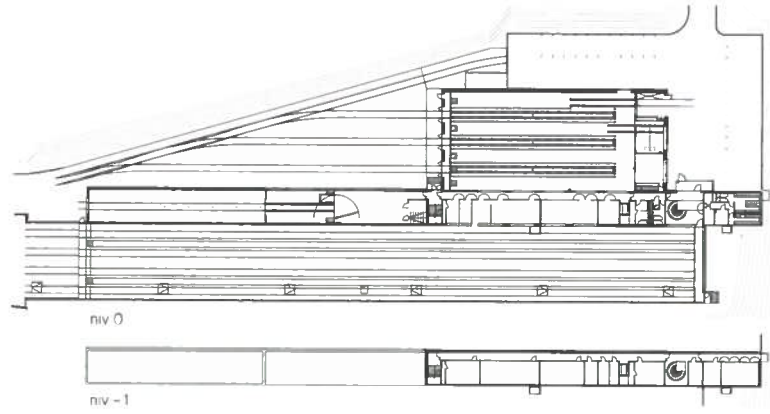
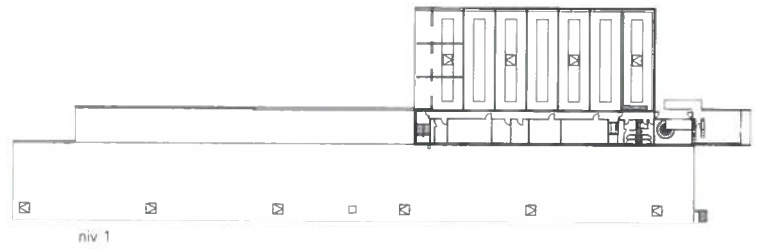
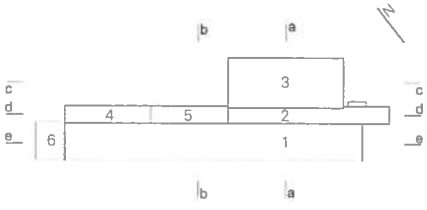
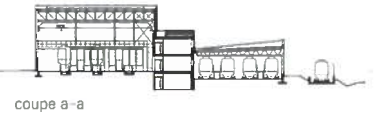
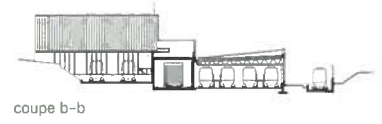
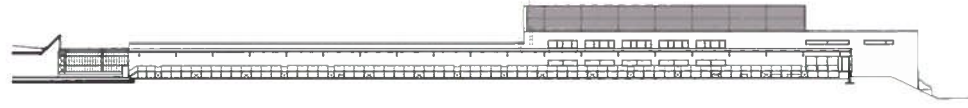
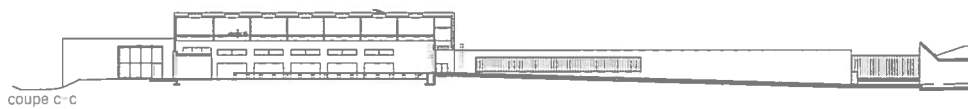


m2 Garage-Atelier  
Vennes/VD 1999 - 2007



- 1 garage
- 2 bâtiments de service
- 3 halle de maintenance
- 4 tunnel de lavage
- 5 dépôt
- 6 extension





La nouvelle réalisation du métro m2, le premier métro automatique sur pneus empruntant un itinéraire en pente jusqu'à 12%, relie le haut et le bas de la Ville de Lausanne. Sur cette ligne, le garage-atelier à Vennes occupe une place particulière. Cet élément architectural fort en expression est un des rares bâtiments émergents des constructions souterraines des infrastructures de ce transport novateur. Emblématique, mais pas public,

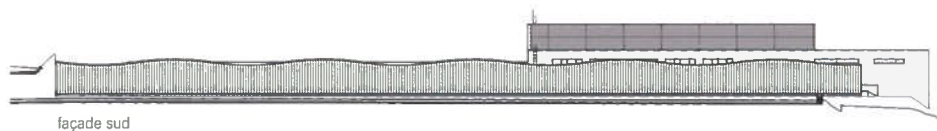
le bâtiment se situe dans un lieu charnière entre autoroute, parking-relais et la station «Croisettes».

Le garage-atelier est composé de 3 volumes distincts:

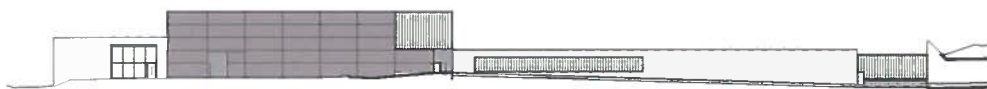
Au Sud, le **garage** est un bâtiment d'un étage dans lequel se logent les 15 rames du métro. La façade Sud, revêtue entièrement de polycarbonate sur sa longueur de 150 mètres, est coiffée d'une toiture ondulée. Les ondulations prennent

naissance sur l'arrêt horizontal à l'arrière du toit pour ensuite s'élever dans toute leur amplitude face à l'autoroute. La forme de la toiture exprime la légèreté, le glissement et le dynamisme du mouvement d'un ferroviaire en pente. La toiture du garage est végétalisée, participant ainsi au paysage, minimisant aussi les nuisances sonores et visuelles du trafic routier.





façade sud



façade nord



façade ouest



façade est

Au Nord, **l'atelier** est une halle de 12m de haut dans laquelle se trouvent les installations destinées à la réparation et à l'entretien des différents composants des trains. L'enveloppe est recouverte de larges plaques en béton gris anthracite, accrochées à une structure métallique. Cette façade répond à la fois à des critères économiques et à des volontés d'expression (une masse architecturale dont l'aspect a des similitudes avec l'expression picturale de l'artiste Mark Rothko).

Au centre, **l'épine dorsale**, un bâtiment sur 3 niveaux qui accueille au rez-de-chaussée le hall, l'entrée publique du complexe et l'escalier hélicoïdal en acier brut, en référence à l'univers industriel et ferroviaire. Les bureaux des contremaîtres, l'atelier, les dépôts et le tunnel de lavage sont en liaison avec la cour et les vestiaires accessibles depuis le hall d'entrée.

L'étage accueille les bureaux et le réfectoire orienté à l'Est, les sous-sols abritent les installations tech-

niques et électriques (automatisme du m2).

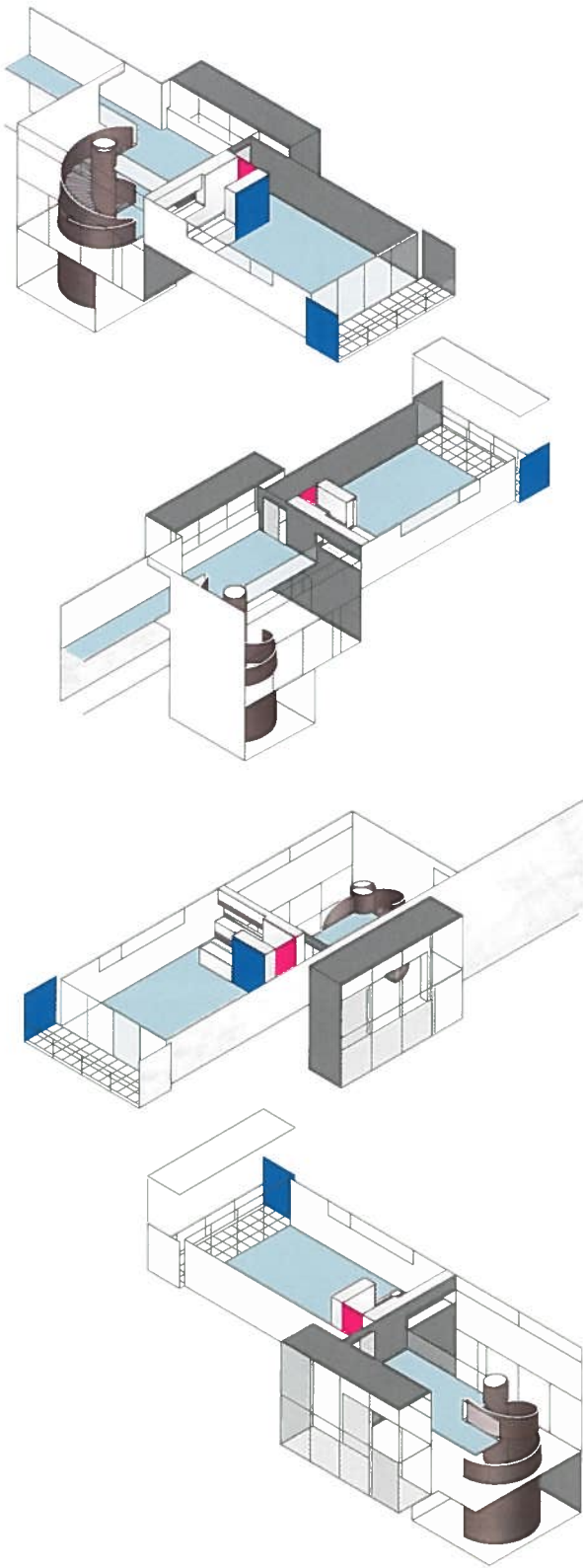
A chaque niveau, les façades vitrées offrent des regards croisés et permettent de s'orienter tantôt sur le paysage, tantôt sur les lieux de travail des exploitants.

L'esprit de ce projet, élaboré en étroite collaboration avec des spécialistes en ingénierie, est mû tout entier par une considération fondamentale : la fonction détermine la forme dans un souci de rationalisation architecturale et économie

optimale. L'objectif est de donner une priorité à la qualité des conditions d'exploitation tout en offrant une forme à la dynamique de ce nouveau moyen de transport, dans le respect de son insertion environnementale et dans l'enveloppe financière attribuée par le Maître de l'ouvrage.







**Maître de l'ouvrage :**  
Métro Lausanne-Ouchy SA, TL - projet m2

**Pilote :**  
Groupement Emch + Berger / Luscher,  
Planificateur général

**Architecte :**  
Luscher Architectes SA  
Rodolphe Luscher  
Architecte FAS/SIA, urbaniste FSU  
Atelier d'architecture et  
de planification urbaine  
Bd. de Grancy 37  
CH-1006 Lausanne  
info@luscher.ch  
www.luscher-architectes.ch  
Responsable de projet :  
Dagmar Driebeek

**Ingénieur civil :**  
Emch + Berger SA,  
CH - Lausanne

**Ingénieur CVC + E :**  
Bonnard & Gardel ingénieurs conseils,  
CH - Lausanne

**Ingénieur sanitaire :**  
Diémond Joseph SA,  
CH - Lausanne

**Direction des travaux :**  
Emch + Berger SA

**Réalisation structure BA :**  
JPF construction SA,  
CH - Bulle

**Réalisation charpente :**  
Zwahlen & Mayr SA,  
CH - Aigle

**Historique :**  
1999 mandat après appel d'offres  
2005 début des travaux  
2007 mise en service

**Volume SIA :**  
41'110 m<sup>3</sup>

**Surface de Plancher :**  
6'830 m<sup>2</sup>

**Coût des travaux TTC :**  
CHF 4'910'000.- (CFC 2)

