

2008-2012 Prilly-Malley (CH) HALTE CFF PRILLY-MALLEY

Mandat direct

Prestations: Projet, direction architecturale

Maître d'Ouvrage: CFF SA, Etat de Vaud

Mandataires: Luscher Architectes, Groupement
Perret-Gentil - Ray et Associés

Début/fin travaux: 2008-2012

Concept architectural

L'objet surgit du paysage, de la morphologie des talus si caractéristiques du paysage ferroviaire. La halte s'inscrit comme une interférence dans ce paysage linéaire.

Le talus (Sud), à l'approche de la halte, se décompose en plusieurs triangulations de pente et de traitements différenciés, pré/lierre/béton(s) et devient support des rampes d'accès aux quais.

Ce principe multiangulé contamine l'enveloppe protectrice qui par son esthétique aérodynamique constitue la première séquence signalétique : ceci n'est pas un bâtiment, ni une façade, mais une carrosserie, un déflecteur, de la vitesse sous lumière variée.

Au delà de son expression emblématique, c'est un élément de protection indispensable contre les intempéries.

Sa matérialisation est constituée d'une alternance d'éléments translucide et déployé en triangulation alternée selon son exposition.

La fusion du talus et de l'enveloppe, en une dynamique unique, génère une insertion précise de cet objet décontextualisé, paysager, infrastructurel, signalétique...

Son appartenance au domaine du rail n'engage pas de partis urbanistiques ou architecturaux préconçus du quartier alentour à venir.



