

1999 - 2007 VENNES - LAUSANNE (CH) GARAGE ATELIER METRO M2

Mandat sur préqualification

Prestations : Projet architectural, suivi d'exécution
Resp. projet R. Luscher, D. Driebeek

Maître de l'ouvrage : Métro Lausanne-Ouchy SA, TL-projet m2

Groupement : Emch+Berger & Luscher Architectes
planificateur général

Partenaires : BG ingénieur CVE, Diémand sanitaire

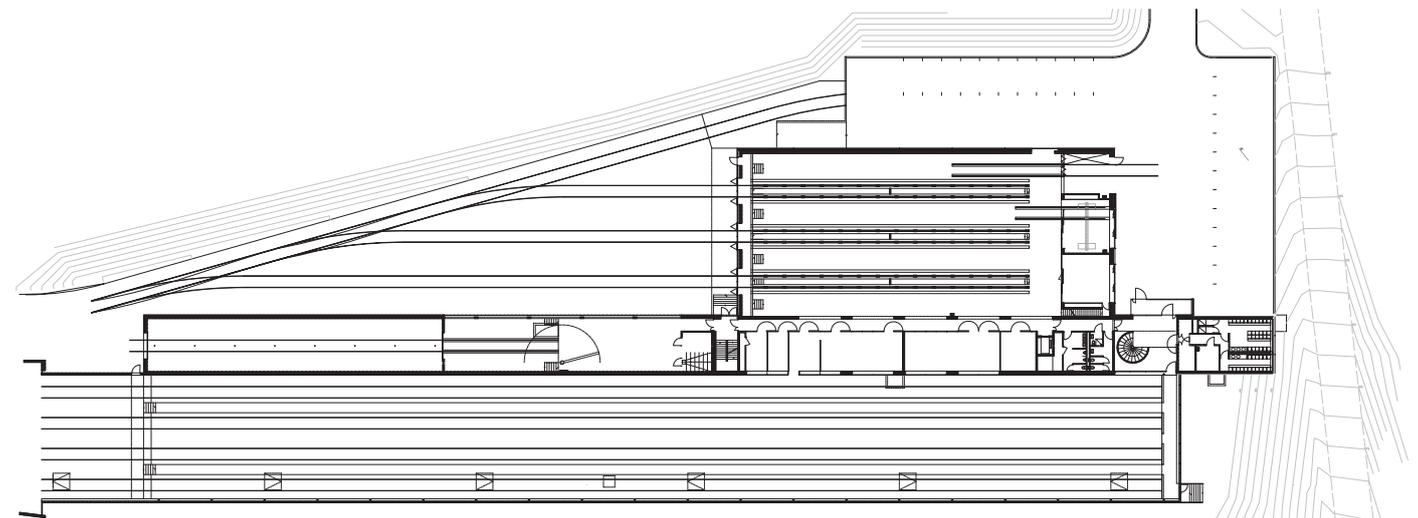
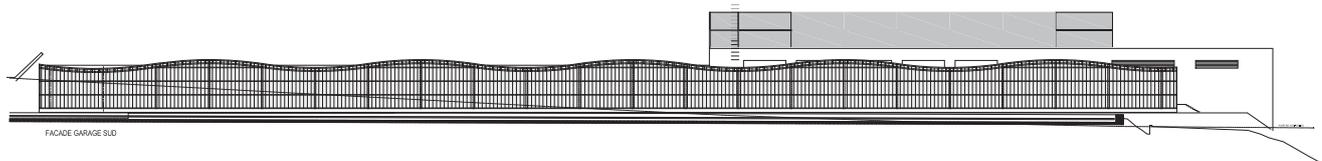
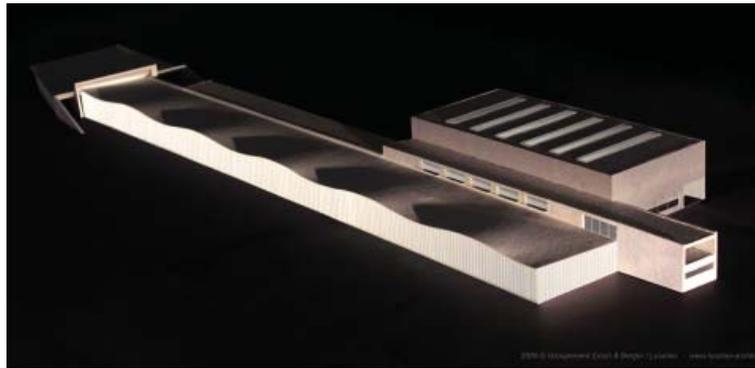
Etudes : 1999 - 2004

Chantier : 2004 - 2007

Le bâtiment du garage-atelier est un élément architectural fort et emblématique, dont l'objectif premier est de garantir la qualité de l'exploitation tout en donnant une forme à l'expression dynamique de ce moyen de transport novateur: un métro (lausannois) à fortes pentes variables!

Emblématique, mais pas public, le bâtiment se situe dans un lieu charnière entre autoroute, parking-relais et la station terminale: "Croisettes".

La toiture végétalisée couvrant les voies est soeur du ch. de la ficelle, aménageant un parc, sur le recouvrement final du M2 à l'arrivée du terminus Ouchy-Olympique.



L'organisation des espaces est guidée par la volonté d'offrir un mode de fonctionnement et de distribution aisé se prêtant à d'éventuelles modifications futures et celles qui ont été intégrées au cours du processus de développement et de réalisation du projet.

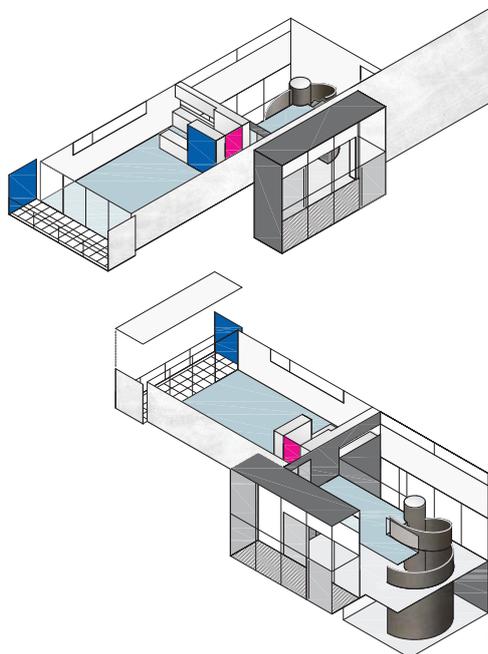
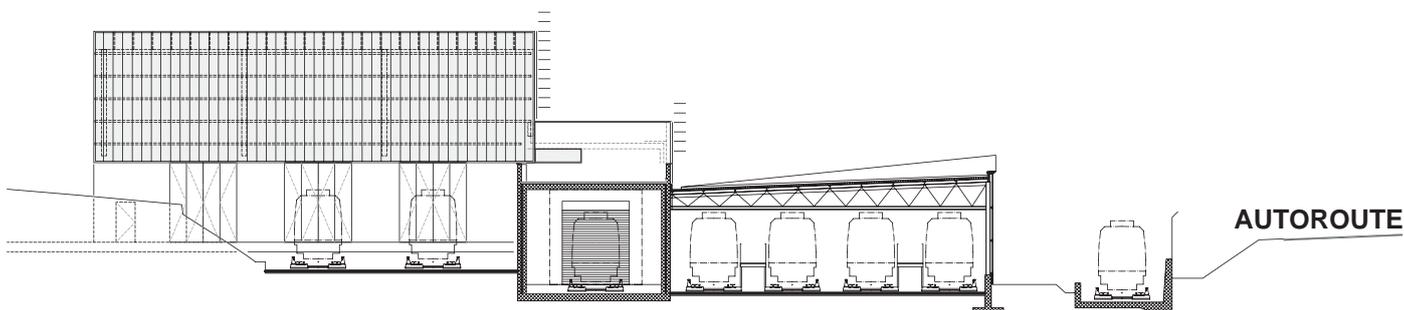
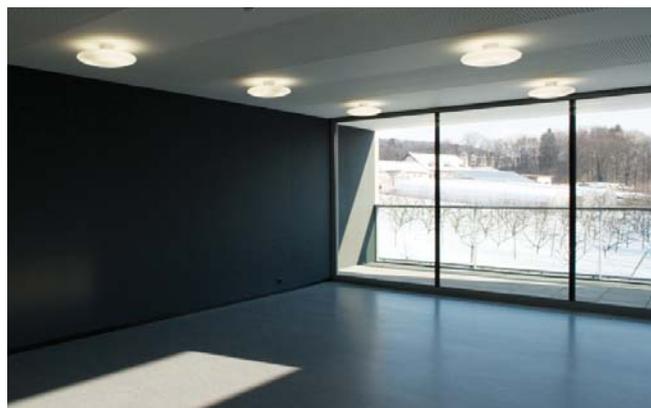
Le garage-atelier est composé de 3 volumes distincts :

Au Nord, l'atelier est le bâtiment le plus haut du complexe.

Au centre, l'épine dorsale accueille les locaux nécessaires au bon fonctionnement du système. Au Sud, le garage est implanté parallèlement à l'autoroute.

La façade Sud, revêtue entièrement de polycarbonate sur sa longueur de 150 mètres, est coiffée d'une toiture ondulée. La forme de la toiture, propice à l'écoulement des eaux de pluie, exprime la légèreté, le glissement et le dynamisme du mouvement d'un ferroviaire en pente. Quant à la surface de la toiture du garage, elle est conçue comme toiture végétalisée extensive. Elle participe au paysage en créant un lien visuel continu avec la végétation au Sud de l'autoroute, minimisant aussi les nuisances sonores et visuelles du trafic routier.

L'esprit de ce projet, élaboré en étroite collaboration avec des spécialistes en ingénierie, est mû tout entier par une considération fondamentale : la fonction détermine la forme dans un souci de rationalisation architecturale et économie optimale, l'objectif étant de donner une priorité à la qualité des conditions d'exploitation tout en donnant une forme à l'expression de la dynamique de ce nouveau moyen de transport, dans le respect de son insertion environnementale et dans l'enveloppe financière attribuée par le Maître de l'ouvrage.



L'espace d'accueil: Carte de visite

