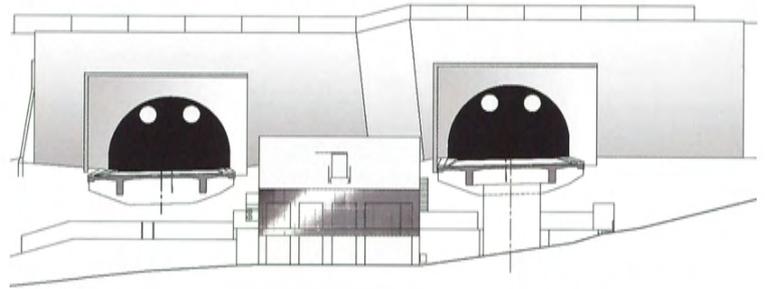
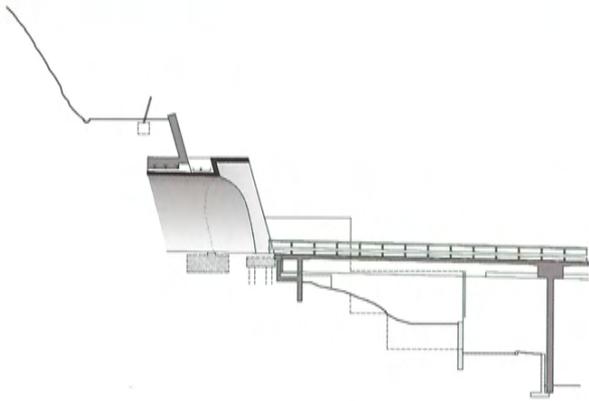


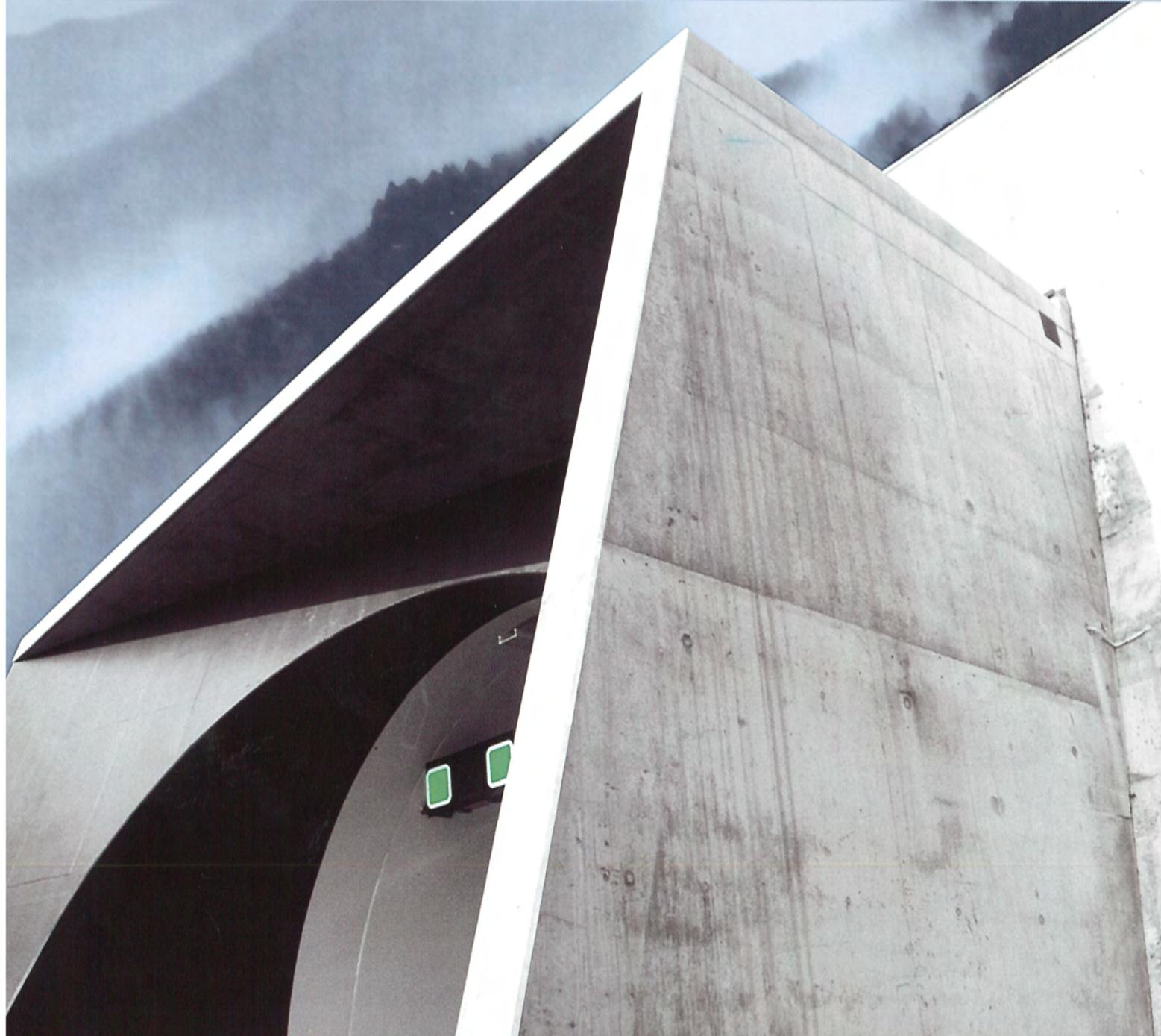
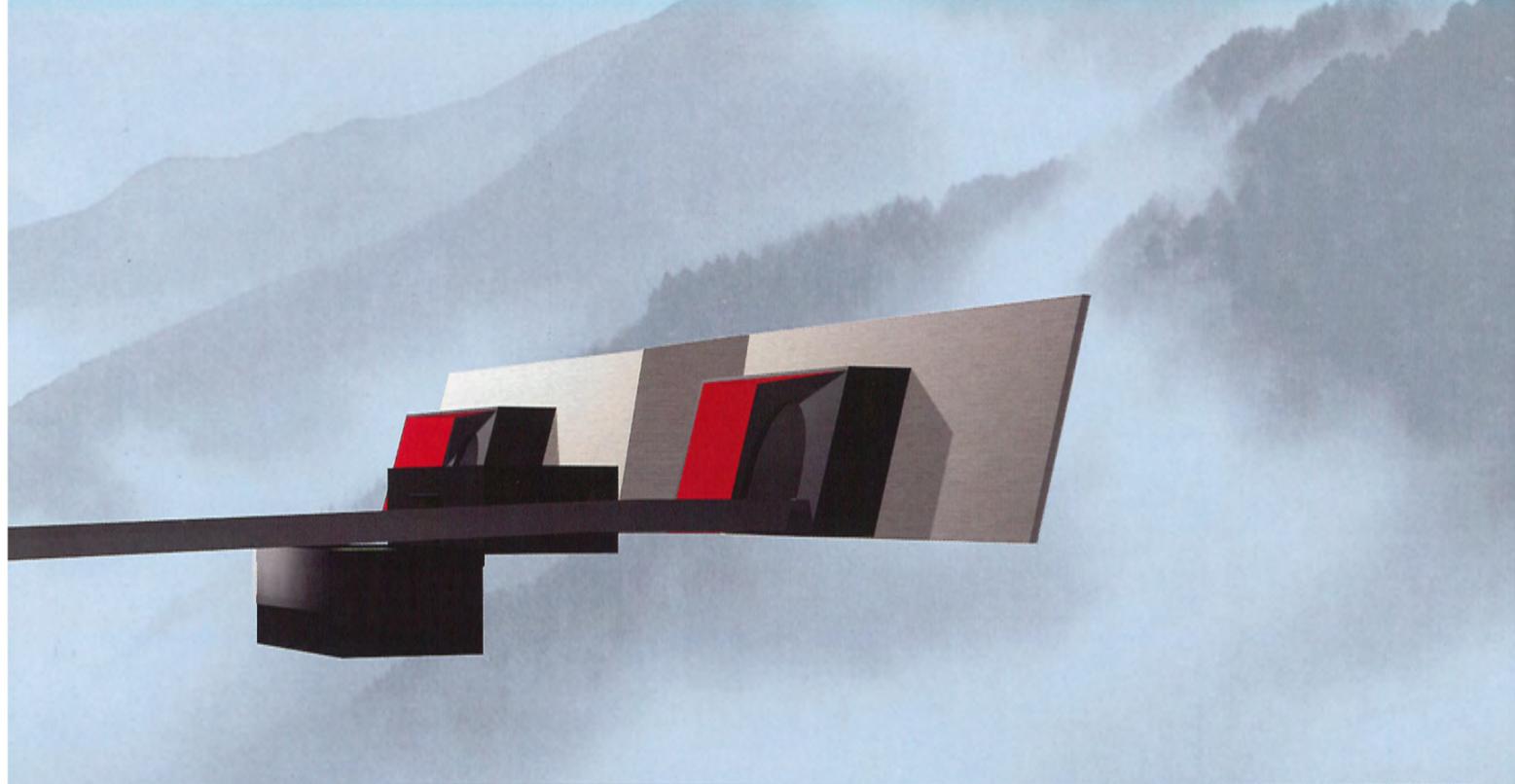
Deux portails du tunnel de Glion (A9)
Montreux/VD 2003 - 2005





Les «portails-niches» orientés selon la dynamique du tracé de la route ont une force emblématique et sont clairement reconnaissables par les automobilistes en tant qu'entrée et sortie des tunnels. Le projet modeste mais emblématique à l'échelle juste fait face au viaduc et au paysage de collines en dégradé, clair-obscur, forêts parsemées de bâtiments, tantôt constructions aériennes tels que ponts routiers «viaducs», tantôt constructions «forteresses» tels que tunnels et Château de Chillon.

Résultats d'un concours d'architecture organisé pour les portails Nord et Sud, ces nouveaux portails en béton armé remplacent une ancienne construction métallique usée par plus de 30 ans de service et dont la géométrie n'était plus compatible avec la nouvelle section circulaire des tunnels. Ils améliorent par ailleurs la protection contre les chutes de pierre par la construction sur la voûte d'un bac d'amortissement rempli de gravier.



Maître de l'ouvrage :

Etat de Vaud, service des routes

Architecte :

Luscher Architectes SA
Rodolphe Luscher
Architecte FAS/SIA, urbaniste FSU
Atelier d'architecture et
de planification urbaine
Bd. de Grancy 37
CH-1006 Lausanne
info@luscher.ch
www.luscher-architectes.ch
Responsable de projet :
André Luscher

Ingénieur civil :

BG-DW – Association d'ingénieurs
Bonnard & Gardel
Ingénieurs-Conseils SA, Lausanne
Daniel Willi SA,
bureau d'ingénieurs civils, Montreux
Claus Notheisen (sous-traitant) Ingénieurs
civil Sàrl, Prévèrenges



Historique :

2003 concours sur invitation/1^{er} prix
2003 mandat
2004 début des travaux, Portail Nord
2004 mise en service, Portail Nord
2005 début des travaux, Portail Sud
2005 mise en service, Portail Nord

Chiffres :

Béton: 260 m³
Coffrage: 825 m²
Armature: 31 to

Coûts :

CHF 3'450'000

