

2003 - 2004 MONTREUX (CH) GARAGE PARC MONTREUX GARE (GPMG)

Concours sur invitation, 1er prix - En exploitation

Prestations: Mandat d'étude parallèle jusqu'à et avec préparation d'exécution, suivi architectural

Maître de l'ouvrage public: Garage Parc Montreux Gare SA

Travaux : 2004

Entre la " voie vers le sud " et celle qui grimpe dans la montagne, le futur parking longe le quai des gares CFF et MOB. Un " simple " parking de " bagnoles " est devenu un Événement ! Ici, le génie d'ingénieur issu de recherches sur la statique légère de poids conduit - tout naturellement - à une architecture autre.

Discret, léger, une installation modeste est construite au dessus du parking Parc&Rail souterrain pour lui servir d'extension : un proto-type d'une invention stupéfiante, une structure d'un type nouveau, le système tensairity, capable de révolutionner la façon de construire.

Le Parking inspire confort et sécurité. L'éclairage, par exemple de jour, la toiture translucide tamise agréablement la lumière naturelle; de nuit, le parking s'allume comme une lanterne posée entre les quais, les poutres qui le coiffent passent très lentement du blanc au jaune, à l'orange, au pourpre, au violet et pourraient varier jusqu'à l'infini ou encore se barioler par vagues colorées.

Effet spectaculaire que permettent les longs boudins remplis d'air que sont les poutres du système tensairity. Cette construction se compose d'un tube cylindrique - réalisé ici avec une membrane élastique - rempli d'air à très basse pression, d'un élément comprimé en contact avec le tube sur toute sa longueur et de deux câbles roulés en spirale autour du tube, reliés aux deux extrémités de l'élément comprimé. L'air ne porte rien mais agit comme un ressort qui stabilise les profils métalliques chargés, eux, de porter le tout. Le résultat est une " poutre " avec les mêmes capacités de charge qu'une poutre métallique, mais avec un poids inférieur jusqu'au facteur 10.

