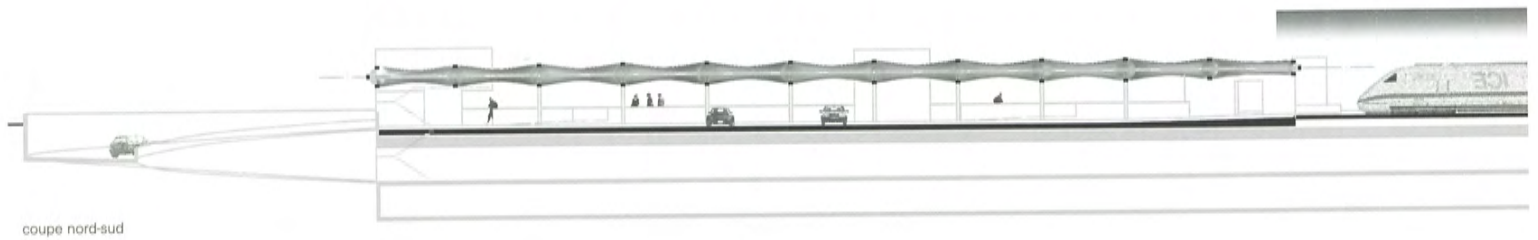
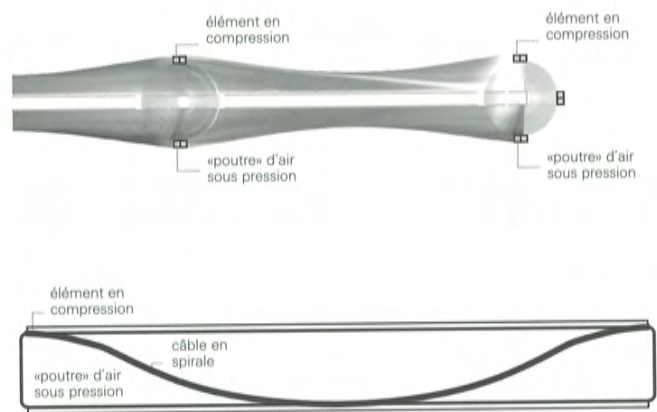


Couverture de l'extension du parking GPMG  
Montreux/VD 2003 - 2004





coupe nord-sud



Entre Genève et Milano, voire Venezia circule le Cisalpino... et autres exprès! Tous passent devant Montreux, à travers la gare dans les deux directions... jour et nuit. Certains trains s'y arrêtent, certains regards à travers les fenêtres donnent sur le quai de gare qui longe le futur parking entre la «voie vers le Sud» et celle qui grimpe dans la montagne.

Ici, à Montreux - ville bien connue internationalement mais aussi pour ses escapades architecturales, le nouveau parking de voitures au droit de l'œil du passager ne devrait pas se réduire à un simple fait du jour.







coupe est-ouest



Ici, à Montreux, le «simple» parking de bagnoles sera donc **un Événement!** Une sensation à peine captée lors du passage à haute vitesse, une sensation à inscrire dans sa mémoire de jour et de nuit, **un Objet d'art** utilitaire construit selon une technologie nouvelle.

Ici, le génie d'ingénieur issu de recherches sur la statique légère de poids, conduit – obligatoirement – à une architecture autre. Celle-ci devient alors image d'harmonie conjointe entre la nouvelle technologie de construction et son expression de forme qui épouse les données statiques dans le sens d'une œuvre complète que l'on appelle communément : **une Architecture...**

Le couvert du futur parking entre deux voies de regards internationaux symbolisera ainsi un passage de découverte, pour les uns (dans le train) un regard d'étonnement rapide, pour les autres (qui garent leur voiture) un étonnement plus affectif.

Montreux, à l'endroit précis de sa gare, se présentera encore plus fortement dans son habit de Ville qui ne cesse d'étonner... **avec éclat!**





**Maître de l'ouvrage :**  
Garage Parc Montreux Gare SA

**Architecture, planification générale :**  
Luscher Architectes SA  
Rodolphe Luscher  
Architecte FAS/SIA, urbaniste FSU  
Atelier d'architecture et  
de planification urbaine  
Bd. de Grancy 37  
CH-1006 Lausanne  
info@luscher.ch  
www.luscher-architectes.ch  
**Responsable de projet :**  
André Luscher

**Ingénieur civil :**  
Airlight Ltd. avec Daniel Willi SA

**Réalisation structure :**  
Zwahlen & Mayr SA

**Historique :**  
01.2003 mandat  
03.2004 projet définitif  
05.2004 début des travaux  
11.2004 mise en service

**Volume SIA 116:**  
8'400 m<sup>3</sup>

**Surface de parking :**  
1'730 m<sup>2</sup>

**Coût de la structure :**  
CHF 860'000.-

**Coût de l'ouvrage :**  
CHF 1'600'000.-

Places de parking existantes : 219  
Places de parking nouvelles : 70

